



A Newsletter of the ASPIRA Association For Parents
January 2001
"Promoting the You Drink and Drive. You Lose Campaign and Post-Secondary Education" Volume I Issue 3

Buckle Up America
Child Passenger Safety Week

February 10-16, 2002

According to the U.S. Department of Transportation's National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA), seat belts reduce the risk of fatal injury by 45 percent and reduce the risk of serious injury by 50 percent, yet nearly one-third of all Americans still do not buckle up. Child safety seats reduce the risk of death by 71 percent for infants and 54 percent for children ages 1 to 4. Child safety seats each year save the lives of more than 300 children 4 years old and younger, and seat belts save more than 10,000 lives in America each year.

NHTSA recommends that all children who have outgrown child safety seats be properly restrained in booster seats until they are at least 8 years old, unless they are 4'9" tall. Therefore, children of all ages should be using child safety seat, a seat booster or a seat belt depending on age, height and weight.

According to NHTSA, all 50 states have laws requiring that children in passenger cars be restrained. Children using poorly fitting adult belts can suffer serious internal injuries in a crash. They also risk slipping out of the belts altogether and being ejected from the vehicle.■

RED LIGHT STILL MEANS STOP

Drivers running through red lights constitute a major portion of intersection crashes. Drivers who run red lights are responsible for an estimated 260,000 crashes each year.

As a response to the running lights' habit and the danger of traffic pursuits the government has reinforced the use of automated traffic light running detection cameras. Red light cameras can help communities enforce traffic laws by automatically photographing vehicles whose drivers run red lights.

Since the American public supports the use of this new technology trend they will probably become more popular in protecting our communities in he upcoming year. These devises are already used for law enforcement in major cities and smaller communities throughout the United States.■

HOW SAFE ARE PEDESTRIANS?



Millions of Americans walk -- to school, to work, to the store, or just around the block for a little bit of exercise. A study done by NHTSA indicates that from 1986 to 1995, automobiles killed approximately 6,000 pedestrians each year, and more than 110,000 were injured. This is attributable in part to individual misjudgment -- a failure to 'look both ways before crossing.

People are 1.6 times more likely to get killed by a car while walking than they are to be shot and killed by a stranger with a gun. Between 1986 and 1995, approximately 6,000 pedestrians died every year in the United States after being hit by cars. This is a significant public health and safety problem -- the equivalent of a commercial airline crash with no survivors every two weeks.■

For more information visit these web site:

- National Highway Traffic Safety Administration: http://www.nhtsa.dot.gov
- Buckle Up America http://www.buckleupamerica.org

This issue of *ASPIRA Parent News* was written by Tatiana Almeida, ASPIRA Public Policy analyst. It is a publication of the Office of Public Policy and Federal Relations of the ASPIRA Association, Inc. funded by the National Highway Traffic Safety Administration under the Cooperative Agreement Award (# DTNH22-99-h-05101) and the District of Columbia Division of Transportation, Transportation Safety Division
For information contact: Hilda Crespo, Vice-President, Public Policy and Federal Relations, at (202) 835-3600 ext. 114 or hcrespo@aspira.org





A Newsletter of the ASPIRA Association For Parents
January 2001
"Promoting the You Drink and Drive. You Lose Campaign and Post-Secondary Education" Volume I Issue 3

Buckle Up America
Child Passenger Safety Week

February 10-16, 2002

De acuerdo con la Administración Nacional de Seguridad del Trafico en las Carreteras, del Departamento de Transportación de los E.E. U.U. (NHTSA), los cinturones de seguridad reducen el riesgo de heridas fatales en un 45 por ciento, y reducen el riesgo de lesiones serias en un 50 por ciento. Sin embargo, cerca de una tercera parte de los americanos no usan el cinturón de seguridad. Los asientos de seguridad infantil reducen el riesgo de muerte en un 71 por ciento para los infantes y en un 54 por cientos para niños entre las edades de 1 a 4 años. Cada año los asientos de seguridad infantil salvan la vida de más de 300 infantes de 4 años ó menos; y cada año los cinturones de seguridad salvan más de 10,000 vidas en América.

NHTSA recomienda que todos los niños utilicen un asiento de seguridad apropiado que se adapte a su peso, edad y tamaño, ó un asiento elevado que permita sujetarlos con el cinturón de seguridad, al menos hasta los 8 años de edad ó cuando sean 4'9" de estatura.

De acuerdo con NHTSA, todos los 50 estados tienen leyes que requieren la protección de infantes en asientos de pasajeros. Los niños que son abrochados con cinturones de seguridad que no se ajustan adecuadamente pueden sufrir de lesiones internas graves en un accidente. Igualmente, corren el riesgo de un desliz provocando que puedan ser expulsados del vehículo. ■

LA LUZ ROJA AUN SIGNIFICA PARE

Los conductores que cruzan las luces rojas constituyen una gran porción de los accidentes en las intersecciones. Los conductores que manejan sobre la luz roja son responsables de un estimado de 260,000 accidentes cada año.

En respuesta al hábito de cruzar en luz roja y el peligro de choques de autos, el gobierno ha reforzado el uso de cámaras automatizadas en los semáforos. Estas cámaras pueden ayudar a hacer cumplir las leyes de tránsito en las comunidades, fotografiando automáticamente los vehículos cuyos conductores cruzan con luz roja.

Dado al apoyo del público americano al uso de ésta nueva tendencia tecnológica, las mismas se harán más populares en la protección de nuestras comunidades en éste nuevo año. Estos aparatos ya están siendo usados para el cumplimiento de la ley en las principales ciudades y comunidades pequeñas alrededor de los Estados Unidos. ■

¿CUAN SEGUROS ESTAN LOS PEATONES?

Millones de americanos caminan—a la escuela, al trabajo, la tienda, ó simplemente alrededor de la cuadra para ejercitarse un poco. Un estudio realizado por NHTSA indica que entre 1986 a 1995, los automóviles mataron aproximadamente 6,000 peatones cada año, y más de 110,00 resultaron heridos. Esto se le ha atribuido en parte a errores de juicio por parte de individuos—una falla en mirar a ambos lados antes de cruzar como se les enseña a los niños.

Las personas están 1.6 veces más expuestas de morir atropelladas por un auto de lo que están de morir de un disparo por un extraño con un arma de fuego. Entre 1986 y 1995 aproximadamente 6,000 peatones murieron cada año en los Estados Unidos luego de ser atropellados por automóviles. Esto es un problema significante en la salud y seguridad pública—el equivalente a un accidente de una aerolínea comercial sin ningún sobreviviente cada dos semanas. ■

Para mayor información visite éstos sitios en la red:

- National Highway Traffic Safety Administration
  http://www.nhtsa.dot.gov
- Buckle Up America
  http://www.buckleupamerica.org

This issue of *ASPIRA Parent News* was written by Tatiana Almeida, ASPIRA Public Policy analyst. It is a publication of the Office of Public Policy and Federal Relations of the ASPIRA Association, Inc. funded by the National Highway Traffic Safety Administration under the Cooperative Agreement Award (# DTNH22-99-h-05101) and the District of Columbia Division of Transportation, Transportation Safety Division
For information contact: Hilda Crespo, Vice-President, Public Policy and Federal Relations, at (202) 835-3600 ext. 114 or hcrespo@aspira.org